

7. STANDORTEVALUIERUNG - allgemeine Angaben

7.1 Allgemeine Angaben zum Standort / Objekt und den PKW-Stellplätzen:

Wohneinheiten gesamt			
Anzahl PKW-Stellplätze gesamt:	davon PKW-Stellplätze in einer Garage:	davon PKW-Stellplätze im Freien:	davon PKW-Stellplätze mit einem Carpport:
Lageplan beigelegt:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> Erhebung erforderlich	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> Erhebung erforderlich	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> Erhebung erforderlich
Rechtliche Situation der PKW-Stellplätze:	<input type="checkbox"/> Privat-Eigentum <input type="checkbox"/> Stellplätze vermietet <input type="checkbox"/> Gem.-Eigentum fix <input type="checkbox"/> Gem. Eigentum Stellplätze flexibel nutzbar		
die Ausstattung der Stellplätze mit e-Ladestationen/Wallbox ist geplant für folgende Ausbaustufen			
entsprechend Markthochlaufmodell	Angabe in [%]	Anzahl [Stk] Wallboxen (Ladepunkte)	im Zeitraum – von:
Ausbauphase 1	%	<input type="checkbox"/> Typ 2 <input type="checkbox"/> CCS	Zeitraum – bis:
Ausbauphase 2	%	<input type="checkbox"/> Typ 2 <input type="checkbox"/> CCS	
Ausbauphase 3	%	<input type="checkbox"/> Typ 2 <input type="checkbox"/> CCS	
Sind bereits E-Ladestationen am Standort vorhanden? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein		Bemerkungen:	

7.2 öffentliche / halb-öffentliche Ladestationen in der näheren Umgebung

Ist eine öffentliche Ladeinfrastruktur, sind öffentliche oder halb-öffentliche Ladestationen in der näheren Umgebung vorhanden?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
www.ladestellen.at (Ladestellenregister der e-Control) oder www.e-tankstellen-finder.com (powered by KELAG)	
BetreiberIn 1: <input type="checkbox"/> öffentlich zugänglich <input type="checkbox"/> halb-öffentlich zugänglich	<input type="checkbox"/> Typ 2 / 11kW Anzahl: <input type="checkbox"/> CCS kW: Anzahl: <input type="checkbox"/> Typ 2 / 22kW Anzahl: <input type="checkbox"/> CCS kW: Anzahl: <input type="checkbox"/> Typ 2 / 43kW Anzahl: <input type="checkbox"/> CCS kW: Anzahl: <input type="checkbox"/> CHAdeMO kW: Anzahl:
	Zugang – Öffnungszeiten: Entfernung in m (ca):
	<input type="checkbox"/> Typ 2 / 11kW Anzahl: <input type="checkbox"/> CCS kW: Anzahl: <input type="checkbox"/> Typ 2 / 22kW Anzahl: <input type="checkbox"/> CCS kW: Anzahl: <input type="checkbox"/> Typ 2 / 43kW Anzahl: <input type="checkbox"/> CCS kW: Anzahl: <input type="checkbox"/> CHAdeMO kW: Anzahl:
	Zugang – Öffnungszeiten: Entfernung in m (ca):
BetreiberIn 2: <input type="checkbox"/> öffentlich zugänglich <input type="checkbox"/> halb-öffentlich zugänglich	<input type="checkbox"/> Typ 2 / 11kW Anzahl: <input type="checkbox"/> CCS kW: Anzahl: <input type="checkbox"/> Typ 2 / 22kW Anzahl: <input type="checkbox"/> CCS kW: Anzahl: <input type="checkbox"/> Typ 2 / 43kW Anzahl: <input type="checkbox"/> CCS kW: Anzahl: <input type="checkbox"/> CHAdeMO kW: Anzahl:
Zugang – Öffnungszeiten: Entfernung in m (ca):	

TEIL B-1 BEDARFSERHEBUNG / KONSENSBILDUNG

e-Mobility Check Datenblatt „Ladeeinrichtung für Elektrofahrzeuge“

	e-MOBILITY CHECK NR.: (intern)
--	---------------------------------------

SKIZZE nach Bedarf:

Der Elektrofachbetrieb bestätigt mit seiner Unterschrift die Richtigkeit der angeführten Angaben.	
Erhebung durch:	Kontrolle durch:
Ort, Datum:	Ort, Datum:
Unterschrift Elektrofachkraft e-Mobility Check Berater:	Unterschrift Kontrolle: