

TEIL A-1 DECKBLATT

e-Mobility Check Datenblatt „Ladeeinrichtung für Elektrofahrzeuge“

DATUM:	e-MOBILITY CHECK NR.: (intern)
Anschluss Objekt Nr / Verbrauchsstellen Nr.: (nur soweit bereits vorhanden)	Netze Meldungs Nr.: (nur soweit bereits vorhanden)

1. ANGABEN ZUM ANSCHLUSSOBJEKT – STANDORT / Anlagenadresse

STANDORT – PROJEKTNAME:		Ladestellen ID: <small>(nur soweit bereits eine bestehende Ladestation vorhanden ist)</small>
PLZ:	ORT:	STRASSE / NR / Stiege:
Objektteil / Nebenadresse:		
Standort ist: <input type="checkbox"/> öffentlich <input type="checkbox"/> halb-öffentlich <input type="checkbox"/> privat - nicht öffentlich ist geplant als: <input type="checkbox"/> Einzellösung <input type="checkbox"/> Gemeinschaftsanlage <input type="checkbox"/> Master Station mit Betreiberlösung		

2. ANSCHLUSSNEHMERIN (wenn bekannt) ist die RechnungsempfängerIn

Vorname, Name:	Ansprechperson:
PLZ / Ort:	Tel.: / Fax:
Straße:	e-mail:

3. ANLAGENBETREIBERIN (wenn bekannt) ist die RechnungsempfängerIn

Vorname, Name:	Ansprechperson:
PLZ / Ort:	Tel.: / Fax:
Straße:	e-mail:

4. NETZANSCHLUSS / NUTZUNG

AC DC AC/DC

<input type="checkbox"/> Neuanschluss <input type="checkbox"/> Änderung <input type="checkbox"/> Absicherung bis _____ [A] <input type="checkbox"/> Elektrotankstelle _____ [kW]	Netzanschlusspunkt von	Lage / Ort (Kurzbeschreibung)
	<input type="checkbox"/> TST (Trafostation)	
	<input type="checkbox"/> HAK (Hausanschlusskasten)	
	<input type="checkbox"/> KÜK (Kabelüberführungskasten)	
	<input type="checkbox"/> KVS / SK (Kabelverteilerschrank/Schleifenk.)	
	<input type="checkbox"/> NSP Verteiler	
	<input type="checkbox"/>	

5. STANDORTERHEBUNG DURCHGEFÜHRT VON:

Unternehmen:	
Anschrift:	
Kontaktperson	Tel Nr:
Mail adresse	

Der Elektro / e-Mobility Fachbetrieb bestätigt mit seiner Unterschrift die Richtigkeit der Angaben

Unterschrift

Ort/Datum: _____ Elektro / e-Mobility Fachbetrieb _____

TEIL A-2 NETZANSCHLUSS

zu e-Mobility Check Nr.: _____

6. NETZANSCHLUSS

e-Mobility Check Datenblatt „Ladeeinrichtung für Elektrofahrzeuge“

Netzanschlusspunkt abgehend von							
<input type="checkbox"/> TST (Trafostation) <input type="checkbox"/> HAK <input type="checkbox"/> KÜK <input type="checkbox"/> KVS/SK <input type="checkbox"/> NSP Verteiler <input type="checkbox"/>							
Ort / Lage:						<input type="checkbox"/> Der Lageplan ist beigelegt	
_____ - Leitung _____ mm ²				Verlegeart: <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> A2 <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> B2 <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> sonstige It. TAEV			
wurde geprüft <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein				Bauart: _____			
		IST (BISHER)		NEU <input type="checkbox"/> Neuanschluss <input type="checkbox"/> Änderung			
EVU Vertrag (Netzbereitstellungsentgelt)		[kW]		max. Netzbezugsleistung		[kW]	
Absicherung (IST)		[A]		Grenzwert (Absicherung bis)		[A]	
Leistung (IST)		[kW]		Leistung (NEU)		[kW]	
Anzahl der Ladepunkte*** [LP]				Hersteller		Type	
Anzahl baugleicher Ladepunkte / Wallbox				<input type="checkbox"/> Das Datenblatt der Ladestation/en ist beigelegt <input type="checkbox"/> Das Datenblatt der Master Station ist beigelegt			
Master Station <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein				Wirkleistung steuerbar <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein über Lastmanagement? <input type="checkbox"/> Master <input type="checkbox"/> Ladestation			
Schnittstelle Lastmanagement <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein				<input type="checkbox"/> potentialfreier Kontakt <input type="checkbox"/> RS 485(Modbus) <input type="checkbox"/> LAN			
Schnittstelle zu VNB für netzdienliches laden ist vorhanden? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein				<input type="checkbox"/> potentialfreier Kontakt <input type="checkbox"/> RS 485(Modbus) <input type="checkbox"/> LAN <input type="checkbox"/> _____			
<input type="checkbox"/> Wechselstrom <input type="checkbox"/> Drehstrom		genutzte Phasen: <input type="checkbox"/> L1 <input type="checkbox"/> L2 <input type="checkbox"/> L3		Ladeart: <input type="checkbox"/> AC <input type="checkbox"/> DC			
Regelbereich der Ladeleistung [kW]				Ø Energiemenge kWh je LP <small>[innerhalb 10 Std]</small>		Leistung - Ausbauphasen	
Menge [LP]	Leistung [kW]	von [kW]	bis [kW]	von	bis	1*) <small>(bis 2025)</small>	2**) <small>(bis 2030)</small>
1*)	3,7kW****				kWh	kW	kW
2**)							
1*)	11kW				kWh	kW	kW
2**)							
1*)	22kW				kWh	kW	kW
2**)							
1*)	kW				kWh	kW	kW
2**)							
****einphasiges Laden bis max 3,7kW gesamt rechnerisch					kWh	kW	kW
Leistung unter Berücksichtigung des Gleichzeitigkeitsfaktors g(n***), gemäß Empfehlung Oesterreichs Energie (2018)					g(n)	kW	kW
Netzbezugsleistung - LASTMANAGEMENT: der Grenzwert wird eingestellt auf max Die Ausführung der Anlage erfolgt <input type="checkbox"/> mit <input type="checkbox"/> ohne Lastmanagement bis max							kW

TEIL A-3 ALLGEMEINER TEIL

weitere ANGABEN zum Objekt und der elektrischen Anlage

zu e-Mobility Check Nr.: _____

Generalunternehmer (wenn zutreffend und bekannt)

Firma (Name):		
Adresse:		
Kontaktdaten:	Telefon:	Fax.:
Email:		

Errichter / ausführendes Unternehmen (Elektrofachbetrieb):

Firma (Name):		
Adresse:		
Kontaktdaten:	Telefon:	Fax.:
Email:		

DOKUMENTATION DER ELEKTRISCHEN ANLAGE (Bestand)

Die Prüfung Dokumentation erfolgt/e gemäß <input type="checkbox"/> E8001-6 <input type="checkbox"/> E8101	
<input type="checkbox"/> Erstprüfung <input type="checkbox"/> wiederkehrende Prüfung	von / Datum:
<input type="checkbox"/> E-Prüfprotokoll vorhanden	von / Datum:
<input type="checkbox"/> E-Anlagenbuch vorhanden	von / Datum:
<input type="checkbox"/> letzte Prüfung durchgeführt	von / Datum:

TECHNISCHE UNTERLAGEN – DOKUMENTATION

Netzanschluss Skizze (liegt bei)	<input type="checkbox"/> vorhanden <input type="checkbox"/> nicht vorhanden	<input type="checkbox"/> Erhebung erforderlich
Steigleitungs- Starkstromschema / NSP Verteilung	<input type="checkbox"/> vorhanden <input type="checkbox"/> nicht vorhanden	<input type="checkbox"/> Erhebung erforderlich
Lageplan Stellplätze (Garage / Parkplatz)	<input type="checkbox"/> vorhanden <input type="checkbox"/> nicht vorhanden	<input type="checkbox"/> Erhebung erforderlich
Ladestation/en im Übersichtsschaltplan der Kundenanlage dargestellt?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Erhebung erforderlich
Lageplan Allgemein mit eingetragenen ET Räumen (Niederspg. Räumen)	<input type="checkbox"/> vorhanden <input type="checkbox"/> nicht vorhanden	<input type="checkbox"/> Erhebung erforderlich
<input type="checkbox"/> Datenblatt Ladestation / Wallbox <input type="checkbox"/> Anlagenbeschreibung E-Technik:	<input type="checkbox"/> vorhanden <input type="checkbox"/> nicht vorhanden in	<input type="checkbox"/> Deutsch <input type="checkbox"/> Fremdsprache
Anlagenbeschreibung Brandschutzanlage	<input type="checkbox"/> vorhanden <input type="checkbox"/> nicht vorhanden	<input type="checkbox"/> Erhebung erforderlich
Bescheid Brandschutzanlage – Auflagen Baubewilligung	<input type="checkbox"/> vorhanden <input type="checkbox"/> nicht vorhanden	<input type="checkbox"/> Erhebung erforderlich

7. STANDORTEVALUIERUNG - allgemeine Angaben

7.1 Allgemeine Angaben zum Standort / Objekt und den PKW Stellplätzen:

Wohneinheiten gesamt			
Anzahl PKW-Stellplätze gesamt:	davon PKW-Stellplätze in einer Garage:	davon PKW-Stellplätze im Freien:	davon PKW-Stellplätze mit einem Carport:
Lageplan beigelegt:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> Erhebung erforderlich	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> Erhebung erforderlich	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> Erhebung erforderlich
Rechtliche Situation der PKW-Stellplätze:	<input type="checkbox"/> Privat-Eigentum <input type="checkbox"/> Stellplätze vermietet <input type="checkbox"/> Gem.-Eigentum fix <input type="checkbox"/> Gem. Eigentum Stellplätze flexibel nutzbar		
die Ausstattung der Stellplätze mit e-Ladestationen/Wallbox sind geplant für folgende Ausbaustufen			
entsprechend Markthochlaufmodell	Angabe in [%]	Anzahl [Stk] Wallboxen (Ladepunkte)	im Zeitraum – von:
Ausbauphase 1	%	<input type="checkbox"/> Typ 2 <input type="checkbox"/> CCS	Zeitraum – bis:
Ausbauphase 2	%	<input type="checkbox"/> Typ 2 <input type="checkbox"/> CCS	
Ausbauphase 3	%	<input type="checkbox"/> Typ 2 <input type="checkbox"/> CCS	
Sind bereits E-Ladestationen am Standort vorhanden? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein		Bemerkungen:	

a. öffentliche / halb-öffentliche Ladestationen in der näheren Umgebung

Ist eine öffentliche Ladeinfrastruktur, sind öffentliche oder halb-öffentliche Ladestationen in der näheren Umgebung vorhanden?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
www.ladestellen.at (Ladestellenregister der e-Control) oder www.e-tankstellen-finder.com (powered by KELAG)	
Betreiber 1: <input type="checkbox"/> öffentlich zugänglich <input type="checkbox"/> halb-öffentlich zugänglich	<input type="checkbox"/> Typ 2 / 11kW Anzahl: <input type="checkbox"/> CCS kW: Anzahl: <input type="checkbox"/> Typ 2 / 22kW Anzahl: <input type="checkbox"/> CCS kW: Anzahl: <input type="checkbox"/> Typ 2 / 43kW Anzahl: <input type="checkbox"/> CCS kW: Anzahl: <input type="checkbox"/> CHAdeMO kW: Anzahl:
	Zugang – Öffnungszeiten: Entfernung in m (ca):
	<input type="checkbox"/> Typ 2 / 11kW Anzahl: <input type="checkbox"/> CCS kW: Anzahl: <input type="checkbox"/> Typ 2 / 22kW Anzahl: <input type="checkbox"/> CCS kW: Anzahl: <input type="checkbox"/> Typ 2 / 43kW Anzahl: <input type="checkbox"/> CCS kW: Anzahl: <input type="checkbox"/> CHAdeMO kW: Anzahl:
	Zugang – Öffnungszeiten: Entfernung in m (ca):

8. ANFORDERUNGEN / BEDARFSERHEBUNG Ladestationen

8.1 NutzerInnenanforderungen / NutzerInnenanalyse / NutzerInnenmodelle:

Die geplante/n Ladestation/en dienen ausschließlich zur gewöhnlichen, normalen, privaten Nutzung	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
Energiebedarf pro Stellplatz:	Ø Energiebedarf innerhalb 10 Std: kWh
Die Planung, die Errichtung und der Betrieb einer allgemein zugänglichen e-Ladestation durch eine BetreiberIn (CPO) ist wünschenswert. <input type="checkbox"/> öffentlich zugänglich <input type="checkbox"/> halb-öffentlich zugänglich	Die Anfrage, Information an eine LadestationsbetreiberIn weiterleiten <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein <u>bevorzugte LadestationsbetreiberIn:</u>
Sind allgemeine PKW-Stellplätze (BesucherInnen Parkplätze) vorhanden	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> Angebot für allgemeine E-Ladestation mitplanen?
Ein vorhandener, allgemeiner PKW-Stellplatz kann genutzt werden: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Bezeichnung Stellplatz:	Beschreibung / Bemerkung:
Ein zusätzlicher PKW-Stellplatz kann genutzt bzw neu errichtet werden: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Bezeichnung Stellplatz:	Beschreibung / Bemerkung:

8.2 NutzerInnenmodelle (NM) – Leistungsbedarf

property	<input type="checkbox"/> NM 1a	ausschließlich private Nutzung / private Wallboxen (≤ 3,7 kW 230V/16A) <input type="checkbox"/> Einzellösungen <input type="checkbox"/> Gemeinschaftslösung bevorzugt <input type="checkbox"/> unter Einbeziehung einer Lastmanagementfunktion	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
	<input type="checkbox"/> NM 1b	ausschließlich private Nutzung / private Wallboxen (≤ 11 kW 400V/16A) <input type="checkbox"/> Einzellösungen <input type="checkbox"/> Gemeinschaftslösung bevorzugt <input type="checkbox"/> unter Einbeziehung einer Lastmanagementfunktion	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
property „long range“	<input type="checkbox"/> NM 2a	Gemischte Nutzung durch / private Wallboxen (≤ 3,7 kW 230V/16A) <input type="checkbox"/> Einzellösungen <input type="checkbox"/> Gemeinschaftslösung bevorzugt <input type="checkbox"/> und zusätzliche durch allgemein zugängliche Ladestation/en <input type="checkbox"/> oder e-car sharing <input type="checkbox"/> unter Einbeziehung einer Lastmanagementfunktion	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
	<input type="checkbox"/> NM 2b	Gemischte Nutzung durch / private Wallboxen (≤ 11 kW 400V/16A) <input type="checkbox"/> Einzellösungen <input type="checkbox"/> Gemeinschaftslösung bevorzugt <input type="checkbox"/> und zusätzliche durch allgemein zugängliche Ladestation/en <input type="checkbox"/> oder e-car sharing <input type="checkbox"/> unter Einbeziehung einer Lastmanagementfunktion	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
car-sharing- Office-Gast	<input type="checkbox"/> NM 3 <input type="checkbox"/> NM 4a <input type="checkbox"/> NM 4b <input type="checkbox"/> NM 5	ausschließlich <input type="checkbox"/> private Nutzung und/oder <input type="checkbox"/> Gemischte Nutzung durch eine allgemein zugängliche Ladestation/en <input type="checkbox"/> Einzellösungen <input type="checkbox"/> Gemeinschaftslösung bevorzugt <input type="checkbox"/> ≤ 3,7 kW 230V/16A (AC) <input type="checkbox"/> ≤ 11kW 440V/16A (AC) <input type="checkbox"/> ≤ 22kW 440V/32A (AC) <input type="checkbox"/> Schnellladestation ab 22kW: <input type="checkbox"/> AC <input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> unter Einbeziehung einer Lastmanagementfunktion	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

8.3e-Stellplätze für die gewöhnliche Ladung, private Nutzung:

Anforderungen an die Master Station (Lastmanagement) und an die Ladestationen / Wallboxen (Slave)

Stellplätze Gesamt:		Anzahl (Menge)	Typ 2 / Ausführung Wallbox	kW (gesamt) rechnerisch	g(n) Gleichzeitigkeitsfaktor gem TAEV	max Netzbezugsleistung mit aktivem Lastmanagement
% der Stellplätze	Ausbauphase					
10%	1 (bis 2025):	Cluster 1	<input type="checkbox"/> 1ph 230V/16A ≤ 3,7kW <input type="checkbox"/> 3ph 400V/16A ≤ 11kW			kW
		Cluster 2	<input type="checkbox"/> 1ph 230V/16A ≤ 3,7kW <input type="checkbox"/> 3ph 400V/16A ≤ 11kW			kW
30%	2 (bis 2030):	Cluster 1	<input type="checkbox"/> 1ph 230V/16A ≤ 3,7kW <input type="checkbox"/> 3ph 400V/16A ≤ 11kW			kW
		Cluster 2	<input type="checkbox"/> 1ph 230V/16A ≤ 3,7kW <input type="checkbox"/> 3ph 400V/16A ≤ 11kW			kW
___%	3 (bis 2035):	Cluster 1	<input type="checkbox"/> 1ph 230V/16A ≤ 3,7kW <input type="checkbox"/> 3ph 400V/16A ≤ 11kW			kW
		Cluster 2	<input type="checkbox"/> 1ph 230V/16A ≤ 3,7kW <input type="checkbox"/> 3ph 400V/16A ≤ 11kW			kW
	Ausbauphase 1 bis 2025	Wallboxen gesamt		kW	g(n)	kW
	Ausbauphase 2 bis 2030	Wallboxen gesamt		kW	g(n)	kW
	Ausbauphase 3 bis 2035	Wallboxen gesamt		kW	g(n)	kW

Szenario 1 Ladestationen, Wallboxen für gewöhnliches Laden
 NM 1a NM 1b NM 2a NM 2b

Ladestation Art	Anzahl LP	Ladepunkt/e	Ladeleistung gesamt [kW]	Netzbezugs Leistung [kW]
		Typ 2 / 3,7 kW		
		Typ 2 / 11 kW		
		Typ 2 / 22 kW		
			Netzbezugsleistung max eingestellt – begrenzt auf [kW]	
<input type="checkbox"/> Lastmanagement			max	
<input type="checkbox"/>				
			Gesamt kW	

Szenario 2 Ladestationen mit zusätzlich allgemein zugänglicher Ladestation oder e-car sharing Station
 NM 1a NM 1b NM 2a NM 2b in Kombination mit NM 3 NM 4a NM 4b NM 5

Ladestation Art	Anzahl LP	Ladepunkt/e	Ladeleistung gesamt [kW]	Netzbezugs Leistung [kW]
		Typ 2 / 3,7kW		
		Typ 2 / 11kW		
		Typ 2 / 22kW		
		Typ 2 / 43kW		
		DC CCS _____ kW		
<input type="checkbox"/> Lastmanagement			max	
			Gesamt kW	

Energiebedarf:

gewünschte Gesamtenergiemenge pro eCar – Stellplatz / Tag für gewöhnliches Laden	[kWh]
---	--------------

Szenario 3 – Lastmanagement / Energiemenge – Zeit für gewöhnliches Laden (Alltagsmobilität)						
<input type="checkbox"/> NM 1a <input type="checkbox"/> NM 1b <input type="checkbox"/> NM 2a <input type="checkbox"/> NM 2b						
Menge Wallboxen [n]	Ladepunkte (Wallbox)	ungeregelte Ladeleistung	Regelbereich Ladeleistung	t _{Auto} [h]	E _{Auto} [kWh]	P _{Ges} [kW]
	Typ 2 / 3,7kW	3,7kW				
	Typ 2 / 11kW	11kW				
	Typ 2 / 22kW	22kW				
	DC CCS					
			Gesamt		kWh	kW

ENERGIEMENGE - Vereinfachte Berechnung Energiemenge – Zeit:

	Einheit	Beschreibung	
Energiemenge	E _{Auto} [kWh]	Innerhalb der Zeit [t _{Auto}] kann die Energiemenge [E _{Auto}] geliefert werden = min. Energiemenge pro Ladevorgang	vereinfachte Formel: $n = (P_{Ges} * t_{Auto}) / E_{Auto}$ $P_{Ges} = (n * E_{Auto}) / t_{Auto}$
Lade/Verweildauer, durchschnittliche Parkdauer	t _{Auto} [Std]	Ladezeit, angesteckt bis abgesteckt in welcher das Auto geladen werden kann	
Netzanschlussleistung max	P _{Ges} [kW]	max zur Verfügung stehende Netzanschlussleistung (Netzbezugsleistung)	
Anzahl e-Cars / Wallboxen	n	Gewünschte Anzahl eCras welche über die Zeit t _{Auto} mit zumindest der min Energiemenge E _{Auto} geladen werden können	

Anmerkung ADAC Stromverbrauchstest (am Beispiel BEV; BMW i3, VW e-Golf, Renault ZOE):
Der durchschnittliche Energieverbrauch eines Elektroautos beträgt **ca. 15 – 20kWh/100km¹**

¹ <https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/tests/elektromobilitaet/stromverbrauch-elektroautos-adac-test/>

	e-MOBILITY CHECK NR.: (intern)
--	---------------------------------------

SKIZZE nach Bedarf:

Der Elektrofachbetrieb bestätigt mit seiner Unterschrift die Richtigkeit der angeführten Angaben.	
Erhebung durch:	Kontrolle durch:
Ort, Datum:	Ort, Datum:
Unterschrift Elektrofachkraft e-Mobility Check Berater:	Unterschrift Kontrolle: