

TEIL A-2 NETZANSCHLUSS

zu e-Mobility Check Nr.: _____

6. NETZANSCHLUSS

e-Mobility Check Datenblatt „Ladeeinrichtung für Elektrofahrzeuge“

Netzanschlusspunkt abgehend von							
<input type="checkbox"/> TST (Trafostation) <input type="checkbox"/> HAK <input type="checkbox"/> KÜK <input type="checkbox"/> KVS/SK <input type="checkbox"/> NSP Verteiler <input type="checkbox"/>							
Ort / Lage:						<input type="checkbox"/> Der Lageplan ist beigelegt	
_____ - Leitung _____ mm ²				Verlegeart: <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> A2 <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> B2 <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> sonstige lt. TAEV			
wurde geprüft <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein				Bauart: _____			
		IST (BISHER)		NEU <input type="checkbox"/> Neuanschluss <input type="checkbox"/> Änderung			
EVU Vertrag (Netzbereitstellungsentgelt)		[kW]		max. Netzbezugsleistung		[kW]	
Absicherung (IST)		[A]		Grenzwert (Absicherung bis)		[A]	
Leistung (IST)		[kW]		Leistung (NEU)		[kW]	
Anzahl der Ladepunkte*** [LP]				Hersteller		Type	
Anzahl baugleicher Ladepunkte / Wallbox				<input type="checkbox"/> Das Datenblatt der Ladestation/en ist beigelegt <input type="checkbox"/> Das Datenblatt der Master Station ist beigelegt			
Master Station <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein				Wirkleistung steuerbar <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein über Lastmanagement? <input type="checkbox"/> Master <input type="checkbox"/> Ladestation			
Schnittstelle Lastmanagement <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein				<input type="checkbox"/> potentialfreier Kontakt <input type="checkbox"/> RS 485(Modbus) <input type="checkbox"/> LAN			
Schnittstelle zu VNB für netzdienliches laden ist vorhanden? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein				<input type="checkbox"/> potentialfreier Kontakt <input type="checkbox"/> RS 485(Modbus) <input type="checkbox"/> LAN <input type="checkbox"/> _____			
<input type="checkbox"/> Wechselstrom <input type="checkbox"/> Drehstrom		genutzte Phasen: <input type="checkbox"/> L1 <input type="checkbox"/> L2 <input type="checkbox"/> L3		Ladeart: <input type="checkbox"/> AC <input type="checkbox"/> DC			
Regelbereich der Ladeleistung [kW]				Ø Energiemenge kWh je LP <small>[innerhalb 10 Std]</small>		Leistung - Ausbauphasen	
Menge [LP]	Leistung [kW]	von [kW]	bis [kW]	von	bis	1*) <small>(bis 2025)</small>	2**) <small>(bis 2030)</small>
1*)	3,7kW****				kWh	kW	kW
2**)							
1*)	11kW				kWh	kW	kW
2**)							
1*)	22kW				kWh	kW	kW
2**)							
1*)	kW				kWh	kW	kW
2**)							
****einphasiges Laden bis max 3,7kW gesamt rechnerisch					kWh	kW	kW
Leistung unter Berücksichtigung des Gleichzeitigkeitsfaktors g(n****), gemäß Empfehlung Oesterreichs Energie (2018)					g(n)	kW	kW
Netzbezugsleistung - LASTMANAGEMENT: der Grenzwert wird eingestellt auf max Die Ausführung der Anlage erfolgt <input type="checkbox"/> mit <input type="checkbox"/> ohne Lastmanagement bis max							kW

TEIL A-2 NETZANSCHLUSS

e-Mobility Check Datenblatt „Ladeeinrichtung für Elektrofahrzeuge“

	e-MOBILITY CHECK NR.: (intern)
--	---------------------------------------

SKIZZE / LAGEPLAN nach Bedarf:

Der Elektrofachbetrieb bestätigt mit seiner Unterschrift die Richtigkeit der angeführten Angaben.	
Erhebung durch:	Kontrolle durch:
Ort, Datum:	Ort, Datum:
Unterschrift Elektrofachkraft:	Unterschrift Kontrolle: