



**UNICHARGE EVCC 3
LADECONTROLLER
DATENBLATT**

Technologie für Ihre Ladestation



UNICHARGE EVCC 3 LADECONTROLLER

Das Hutschienenmodul „EBE UniCharge EVCC 3“ ist ein Ladecontroller gemäß IEC61851 für die Steuerung und Überwachung des Ladevorgangs von Elektrofahrzeugen. Das Modul verfügt neben den Anschlüssen für die Ladesteuerung nach IEC61851:2017 Anhang A / B über digitale Ein- bzw. Ausgänge sowie eine RS485-Schnittstelle, welche die Anbindung an eine übergeordnete Steuerung, wie zB UniCharge ChargeServer oder UniCharge Box, ermöglicht. Dadurch können Ladestationen mit mehreren verrechnungsfähigen Ladepunkten realisiert

TECHNISCHE DATEN

Modulversorgung	
Eingangsspannungsbereich	11,5 ... 12,5V DC, typ. 12,0V
Stromaufnahme, ohne externe Beschaltung	170mA max.
Potentialfreie Relaisausgänge C1-C2 und V1-V2	
Schaltspannung	250V AC max.
Schaltstrom	3A max. ohmsch (cosΦ=1)
Steckdosenverriegelung Ausgang S1-S2	
Ausgangsspannung	=Eingangsspannung, typ. 12,0V
Ausgangsstrom	1A kurzzeitig, 250mA dauernd
Digitale Eingänge E1, E2, E3, E4	
Eingangsspannung (Low)	-3 ... 4V
Eingangsspannung (High)	9V ... 24V
Impedanz	13kΩ typ.
Digitale Ausgänge A1, A2, A3	
Schaltungstyp	Push-Pull
Ausgangsspannung HIGH	=Eingangsspannung, typ. 12,0V
Ausgangsspannung LOW	0V
Ausgangsstrom pro Ausgang	+/- 250mA max.
Digitaler Ausgang A4	
Schaltungstyp	High-Side Open Collector
Ausgangsspannung	=Eingangsspannung, typ. 12,0V
Ausgangsstrom pro Ausgang	25mA max.
Allgemeine Daten	
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-20 ... 60°C
Umgebungstemperatur (Lagerung)	-40 ... 85°C
Abmessungen B x H x T	53 x 53 x 90mm
Breite Montageschiene	35mm
Anschlussdaten	
Anschlussart	Schraubanschluss
Normen	
Konduktive Ladesysteme für Elektrofahrzeuge	IEC 61851-1:2017 Anhang A / B, IEC61851-21-2 (soweit zutreffend)
Niederspannungsrichtlinie	2006/95/EG
EMV	EN 61000-6-3:2007-01+ A1:2011-03 EN61000-4-6, EN55011
CE / RoHS	

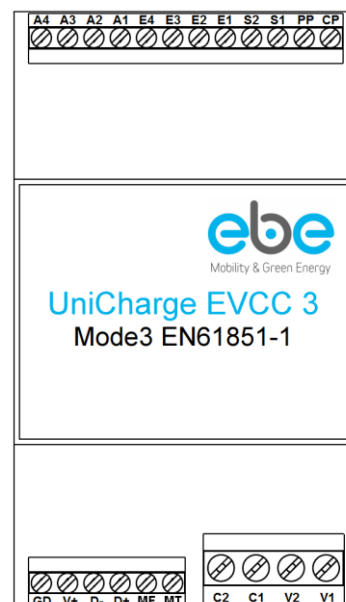
ANSCHLÜSSE

Port	Funktion	Beschreibung
V1-V2	Ventilation	Relaisausgang Ventilator
C1-C2	Contactor	Relaisausgang Ladeschütz
MT	DC Monitor Test	Selbsttestsignal für DC Fehlerstrommodul
MF	DC Monitor Fault	Fehlerrückmeldung von DC Fehlerstrommodul
D+/D-	Data	RS485 Kommunikationsanschluss
V+	Power	Modulversorgungsspannung 12V DC
GD	Ground	Systemerde, extern mit Schutzerde verbinden
CP	Control Pilot	Interfacesignal für die Kommunikation zwischen Ladesäule und Fahrzeug
PP	Proximity Pilot	Prüfsignal für die Stromtragfähigkeit des angesteckten Ladekabels
S1-S2	Shut	Ausgang für elektromechanische Steckerverriegelung
E1	Eingang 1	Digitaler Eingang: Ladefreigabe
E2	Eingang 2	Digitaler Eingang: Rückmeldung Verriegelung
E3	Eingang 3	Digitaler Eingang: S0-Zählerimpulse
E4	Eingang 4	Digitaler Eingang: FI/LS Hilfskontakt
A1	Ausgang 1	RGB-LED Kanal R (Alternativ: Bereit LED)
A2	Ausgang 2	RGB-LED Kanal G (Alternativ: Laden-LED)
A3	Ausgang 3	RGB-LED Kanal B
A4	Ausgang 4	Digitalausgang „Ventilation angefordert“

BETRIEBSARTEN

Das Gerät verfügt über vier Betriebsarten:

- Standalone, Ladung immer freigegeben
- Standalone, Ladefreigabe pegelgesteuert (z.B. Schlüsselschalter)
- Standalone, Ladefreigabe pulsgesteuert (z.B. Schlüsseltaster)
- RS485-Busbetrieb, Ladefreigabe über Bus-Master (z.B. Industrie-PC UniCharge Server oder CPU+GSM Modul UniCharge Box)



EBE Mobility & Green Energy GmbH

Prießnitzgasse 16
 A – 2340 Mödling
 Tel.: +43 (0)2236 389 110
 Fax: +43 (0)2236 389 110-40
 Mail: office@ebe-mobility.at
 www.ebe-mobility.at