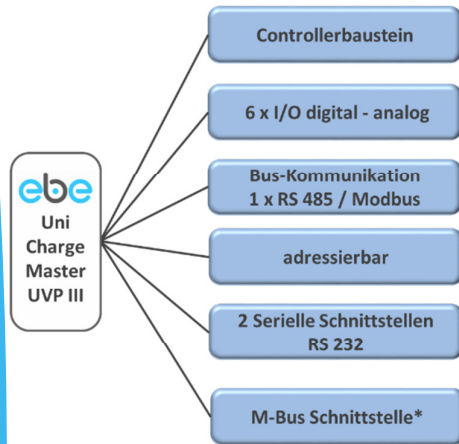




UNICHARGE MASTER



\*optional

# Technologie für Ihre Ladestation

## UNICHARGE CHARGE MASTER

Der EBE UniCharge Master Controllerbaustein wird zur Steuerung und Überwachung von E-Ladestationen sowie für Energie- und Laststeuerungsaufgaben in Verbindung mit Verbrauchern / Sensorik eingesetzt. Mit der seriellen Schnittstelle lässt sich der UniCharge Master einfach mit einem GSM Modem und damit mit einem Backendsystem verbinden. Die Kommunikation erfolgt mit dem übergeordneten Backend via TCP/IP Socket Kommunikation. Sechs analog/digital I/Os werden zur Steuerung und Auswertung genutzt.

## UNICHARGE MASTER (UVPIII)

- STAND-ALONE / ONLINE
- EINFACHE – KOSTENGÜNSTIGE LÖSUNG
- INDUSTRIE - CONTROLLERBAUSTEIN
- DATA SERIELL RS 485 / RS 232
- LOKALES LASTMANAGEMENT
- „AUTOBALANCING“
- GERINGER STROMVERBRAUCH
- MASTER – SLAVE FUNKTION
- E-MOBILITY
- TELEMATIK
- ERNEUERBARE ENERGIE

# Für kleine Anwendungen 1 – 6 Ladepunkte

## EINSATZBEREICHE

### -Single Wallboxen / Säulen oder Master für 1 – 6 Ladepunkte

- Online oder White List lokal (letzte 150 RFID Tags)
- Remote Statusabfrage
- Bus Kommunikation mit UniCharge EVCC über RS 485 / Modbus

### -Lokale Lastreduktion der Ladepunkte „Autobalancing“

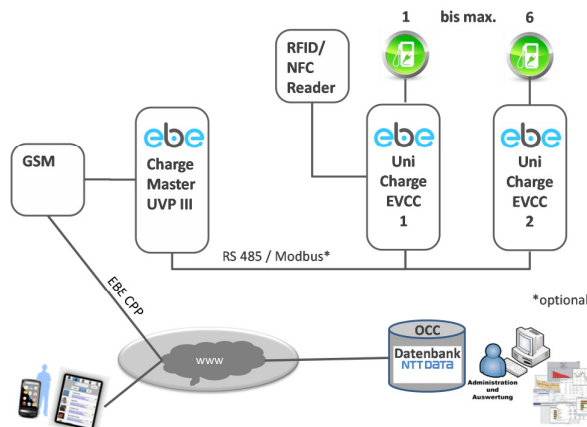
- Betriebsarten Stand-Alone oder online
- Kommunikation zum Backend OCC (NTT Data):

- Serielle Schnittstelle RS 232 via GSM Modem (TCP/IP Socket)
- RFID Verwaltung online (OCC)

### -EBE CPP

EBE Charging Point Protocol

## SYSTEMARCHITEKTUR:



## EBE Mobility & Green Energy GmbH

Prießnitzgasse 16  
 A – 2340 Mödling  
 Tel.: +43 (0)2236 389 110  
 Fax: +43 (0)2236 389 110-40  
 Mail: office@ebe-mobilityv.at  
 www.